

**МОНОБЛОК
(МАСЛОБЕНЗОУЛОВИТЕЛЬ, СОРБЦИОННЫЙ БЛОК)**

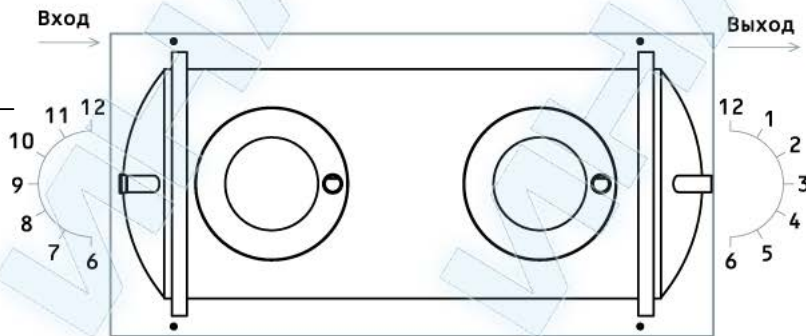


1. Данный чертеж изделия является условным.
2. Окончательная комплектация изделия, наличие, кол-во и диаметр горловин или колодцев обслуживания определяется заказчиком на каждое конкретное изделие при оформлении заказа.

| | |
|----|--|
| D1 | |
| L1 | |
| D2 | |
| D3 | |

| | |
|-----|--|
| H1 | |
| H2 | |
| H3 | |
| H4 | |
| или | |
| Y0 | |
| Y1 | |
| Y2 | |
| Y3 | |

| | |
|------------------|--|
| Тип колодца обл. | |
| Съемный | |
| Несъемный | |



| ВХОД | | ВЫХОД | |
|---------------------|--------------|---------------------|--------------|
| Взвешенные вещества | до 48,9 мг/л | Взвешенные вещества | до 3,1 мг/л |
| Нефтепродукты | до 41,6 мг/л | Нефтепродукты | до 0,03 мг/л |
| Железо | до 1,6 мг/л | Железо | до 0,8 мг/л |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| п/п | Описание | шт. | Размер/тип/часы | п/п | Описание | шт. | Размер/тип/часы |
|-----|-----------------------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|-----------------|
| 1 | Корпус | 1 | | 16 | Бетонная плита | 0 | |
| 2 | Входной патрубок | | | 17 | | | |
| 3 | Выходной патрубок | | | 18 | | | |
| 4 | Колодец обслуживания | | | 19 | | | |
| 5 | Лестница колодца обл. | | | 20 | | | |
| 6 | Крышка колодца обл. | | | 21 | | | |
| 7 | Вент. патрубок | | | 22 | | | |
| 8 | Датчик переполнения | | | 23 | | | |
| 9 | Датчик масла | | | 24 | | | |
| 10 | Коалесцирующий фильтр | 1 | | 25 | | | |
| 11 | Сорбирующий мат | 1 | | 26 | | | |
| 12 | Сорбционная загрузка | 1 | | 27 | | | |
| 13 | Встроенный байпас | | | 28 | | | |
| 14 | Полоса | | | 29 | | | |
| 15 | Анкер | | | 30 | | | |

1

2

3

4